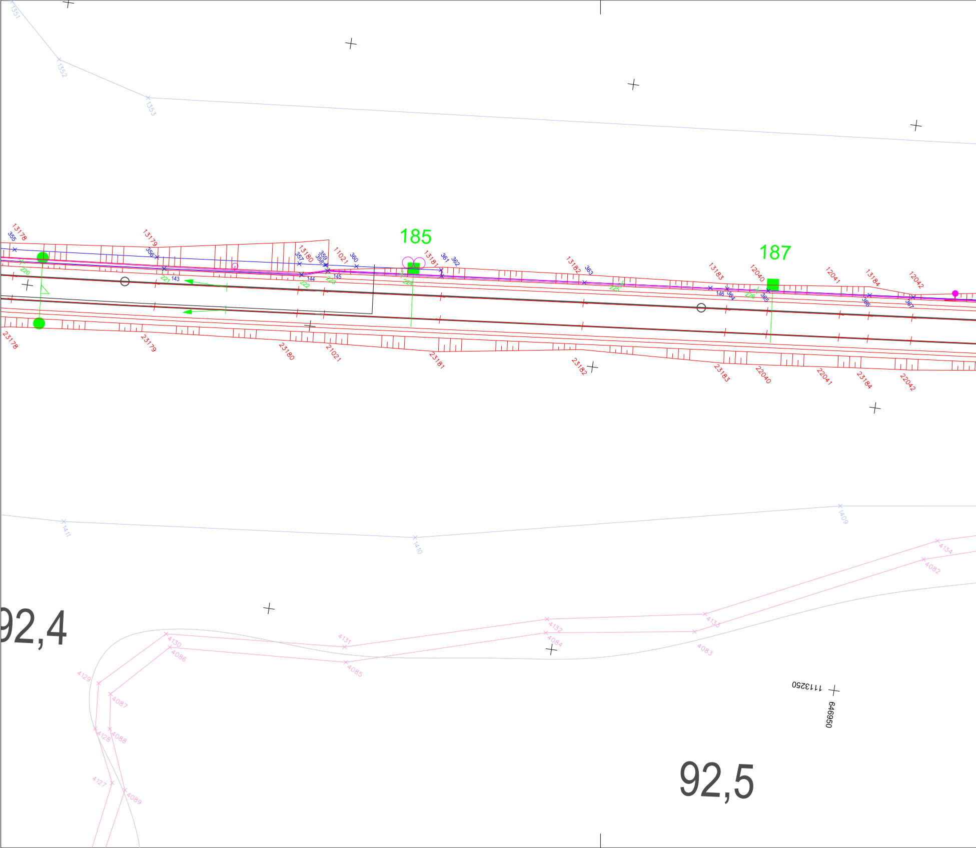
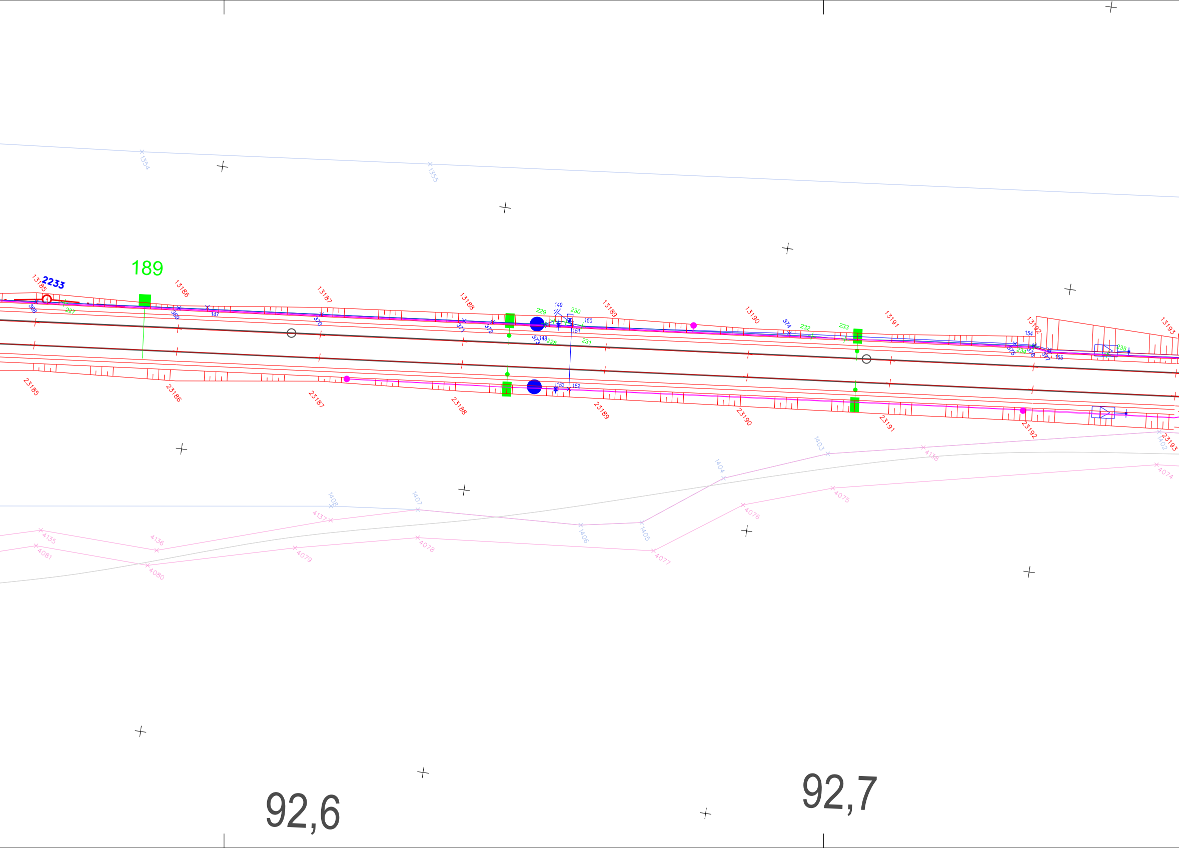
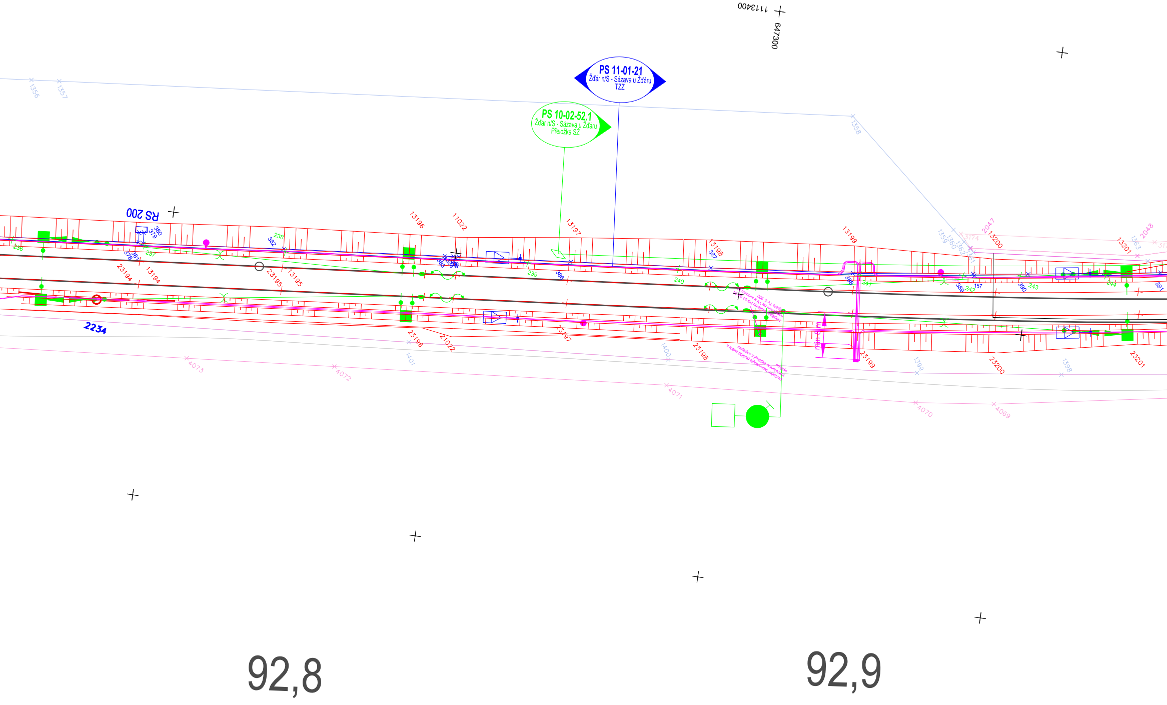
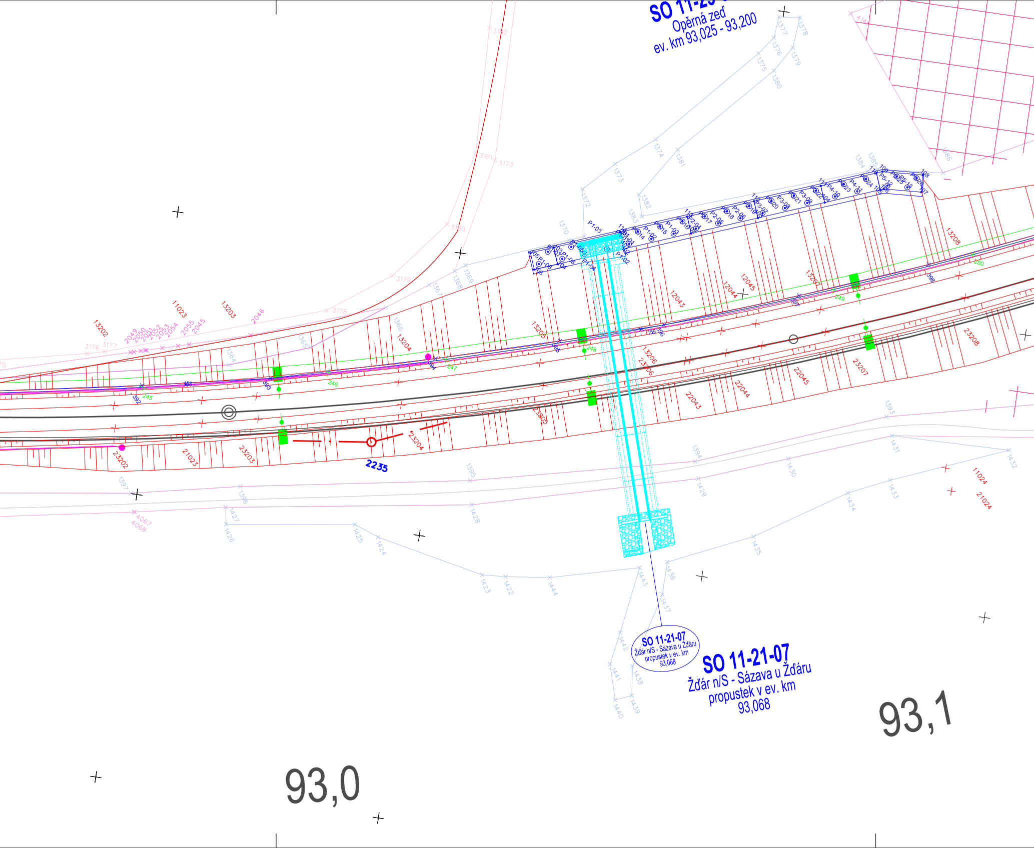

1351
1352
1353
13178
355
220
13179
356
221
143
357
13180
359
358
144
222
11021
360
145
223
185
224
13181
361
362
13182
363
225
13183
146
364
226
365
12040
187
12041
13184
366
12042
367
23178
23179
23180
21021
23181
23182
23183
22040
22041
23184
22042
1411
1410
1409
4134
4082
4133
4083
4132
4084
4131
4085
4130
4086
4129
4087
4128
4088
4127
4089
92,4
92,5
1113250
646950

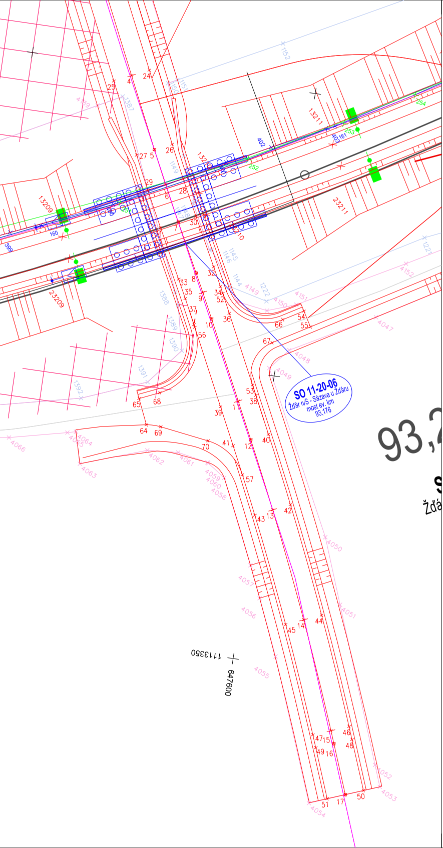

189
2233
13185
13186
13187
13188
13189
13190
13191
13192
13193
23185
23186
23187
23188
23189
23190
23191
23192
23193
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
147
148
149
150
151
152
153
154
155
221
228
229
230
231
232
233
234
235
1354
1355
1402
1403
1404
1405
1406
1407
1408
4074
4075
4076
4077
4078
4079
4080
4081
4135
4136
4137
4138
92,6
92,7

PS 10-02-52.1

Žďár n/S - Sázava u Žďáru
Přeložka SŽ


1113400
647300
PS 11-01-21
Žďár n/S - Sázava u Žďáru
TZZ
PS 10-02-52.1
Žďár n/S - Sázava u Žďáru
Přeložka SŽ
RS 200
2234
1356
1357
1358
13194
13195
13196
11022
13197
13198
13199
13200
13201
23194
23195
23196
21022
23197
23198
23199
23200
23201
236
237
238
239
240
241
242
243
244
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
157
1401
1400
1399
1398
2047
2048
4073
4072
4071
4070
4069
min. 8 m
Napájení systému PS 01-0?-51 napojením na TV a svodem do podpěry TV č. 200
Umístění technologie plašiče zvěře a trafostanice zajišťující napájení systému
92,8
92,9

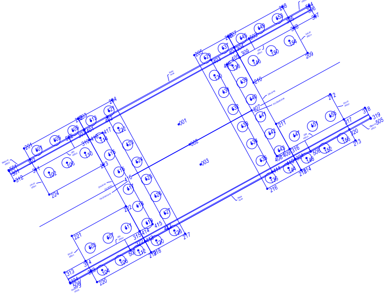

SO 11-2
Opěrná zeď
ev. km 93,025 - 93,200
SO 11-21-07
Žďár n/S - Sázava u Žďáru
propustek v ev. km
93,068
SO 11-21-07
Žďár n/S - Sázava u Žďáru
propustek v ev. km
93,068
2235
93,0
93,1
13202
11023
13203
2046
13204
13205
13206
12043
12044
12045
13207
13208
23202
21023
23203
23204
23205
23206
22043
22044
22045
23207
23208
11024
21024
245
246
247
248
249
250
392
393
394
395
396
397
398
3173
3178
3179
3180
3181
3182
1370
1372
1373
1374
1381
1382
1383
1393
1394
1395
1396
1397
1423
1424
1425
1426
1427
1428
1429
1430
1431
1432
1433
1434
1435
1436
1437
1438
1439
1440
1441
1442
1443
1444
4067
4068
P1-03
P1-04
P1-05
P1-06
P2-06
P3-08
P4-10
P5-12


SO 11-20-06
Žďár n/S - Sázava u Žďáru
most ev. km
93,176
93,2
Žďá
1113350
647600
13209
13211
23209
23211
4066
4065
4064
4063
4062
4061
4059
4060
4058
4057
4056
4055
4054
4053
4052
4051
4050
4049
4048
4047
4152
4151
4150
4149
1152
1221
1222
1387
1388
1389
1390
1391
1392
1144
1145
1146
1149
1150
1151
252
253
254
160
161
399
402
403
51
17
50
47
15
46
49
16
48
45
14
44
43
13
42
57
41
12
40
70
64
69
65
68
39
11
53
38
67
66
54
55
56
10
36
37
9
52
35
34
33
8
32
30
7
28
6
29
27
5
26
25
4
24

Legenda:

1001	hranice lomových bodů - Správa železnic, s.o.
2001	hranice lomových bodů - Trvalý zábor
3001	hranice lomových bodů - Dočasný zábor do 1 roku
4001	hranice lomových bodů - Dočasný zábor nad 1 rok
7001	hranice lomových bodů - UMVŽST ČD k SŽ
∘ 39,5	staničení stávající trati
545	stávající body ZVS
545	stávající body ZVS zničené stavbou
2	body koordinačního vytyčovacího výkresu SO (PS) xx-xx-xx
2	
2	
2	
2	
2	
2	
2	
2	
2	

DETAIL 1:250
SO 11-20-06


001
002
003
201
205
208
209
212
213
216
217
220
221
224
301
311
312
313
314
318
319
320
401
505
509

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:
číslo ověření: 141/2025-C
datum ověření: 17.7.2025

Digitálně podepsal Ing. Martin Klečka
Datum: 2025.07.17 13:45:37 +02'00'

Paré:

Orientační schéma:

S
Žďár nad Sázavou
zast. Hamry nad Sázavou
Sázava u Žďáru

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.03.2025	Čistopis dokumentace PDPS	Ing. Emil Špaček
P002	30.11.2024	DSP + PDPS k připomínkám	Ing. Emil Špaček
P001	15.05.2024	Návrh technického řešení	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel části/objektu:	**Hrdlička spol. s.r.o.**
Adresa:	Za Lužinami 1084/33, 155 00 Praha 5 - Stodůlky
Kontakt:	E: info@hrdlicka.cz

SAGASTA

HRDLIČKA spol. s r. o.

Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček
Specialista: Ing. Martin Klečka

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo)- Sázava u Žďáru (mimo)**	Označení investora: S 561352001 Zakázka: 123162
Název části:	Dokladová část pro správní řízení	Označení části: **E**
Název objektu/dílčí části:	**Geodetická dokumentace**	Označení objektu/komplexu: **E.5**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Návrh vytyčovací sítě Koordinační vytyčovací výkres Obvod stavby	Číslo přílohy (typ/pořadí): **E.5.3.,4.,5._11**

Odpovědný projektant: Ing. Martin Klečka	Zpracovatel přílohy: Bc. Roman Slapnička	Měřítko: 1:500 Formáty: 10 x A4	Stupeň dokumentace: **DSP+PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **03/2025**

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 5 6 1 3 5 2 0 0 1	– P D P S	– E X X X X	– E 5 X X X X X X	– X X	– – 0 0 0	– 0 0 0

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.